|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2024** |

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

## Art. 1 Veranstaltung

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: | 49.ADAC Automobilslalom Waldkraiburg |
| Datum: | 27. Juli 2024 |
| Strecke/Ort | Flugplatz Mühldorf - Mößling |

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

**[x]  National A**

## Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

|  |  |
| --- | --- |
| **Motorclub Waldkraiburg im ADAC e.V.** |  |
| Veranstalter | bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club |
| **Lainer Margarete** |
| Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft |
| **Birkenstraße 23** | **84478 Waldkraiburg** |
| Straße | PLZ, Wohnort |
| **08638 81540** |  |
| Telefon |  |
| **mc.waldkraiburg@t-online,de** | **mc-waldkraiburg.de** |
| E-Mail | Homepage |

**Rennleitungsbüro** eingerichtet

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| in: | Flugplatz Mühldorf - Mößling | von: | 7.30  | bis: | 16:00 |
| Telefon: | 01701883940 oder 01755428102 |  |  |
| Offizieller Aushang (Ort): |  |

##### (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

##### Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

**[x]  Gruppe G [x] Gruppe F [x]  Gruppe H**

**Art. 5 Vorläufiger Zeitplan**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dokumentenprüfung am | 27. Juli 2024 | von | 07.45 | bis | 15.30 | Uhr |
| Technische Abnahme am | 27. Juli 2024 | von | 08.00 | bis | 16.00 | Uhr  |

**Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan**

|  |
| --- |
| **Gruppe G** |
| Klasse 6 | Klasse 5 | Klasse 4 | Klasse 3 | Klasse 2 | Klasse 1 | Klasse 0 |
| LG 6 | LG 5 | LG 4 | LG 3 | LG 2 | LG 1 | LG 0 |
| 08.30 Uhr | 09.00 Uhr | 09.30 Uhr | 10.00 Uhr | 10.30 Uhr | 11.00 Uhr | 11.30 Uhr |
| **Gruppe F** |
| Klasse 8 | Klasse 9 | Klasse 10 | Klasse 11 |
| bis 1400 ccm | bis 1600 ccm | bis 2000 ccm | über 2000 ccm |
| 12.00 Uhr | 12.30 Uhr | 13.00 Uhr | 13.30 Uhr |

|  |
| --- |
| **Gruppe H** |
| Klasse 12 | Klasse 13 | Klasse 14 | Klasse 15 |
| bis 1300 ccm | bis 1600 ccm | bis 2000 ccm | über 2000 ccm |
| 14.00 Uhr | 14.30 Uhr | 15.00 Uhr | 16.00 Uhr |

**[x]**  grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

|  |
| --- |
| **Grober Zeitplan** |
| Gruppe G | Gruppe F | Gruppe H |  |  |
| 08.30 Uhr | 12.00 Uhr | 14.00 Uhr |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): | Nach jeder Gruppe  |

**Art. 6 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke Flugplatz Mühldorf-Mößling ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2269 Meter.

Es werden …2… Wertungsläufe gefahren.

**Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:**

**[x]** DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;

Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich **[x]**  der Abnahme

**Art. 8** **Nenn- und Teilnahmeberechtigung**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nennschluss:** | 15. Juli 2024 | um 23:59 Uhr |

**[x]** Die Zahl der Teilnehmer ist auf 110 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2007 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen [x]  nicht zugelassen. Zudem ist die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

## Art. 9 Nenngeld

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | 75,-- | EUR |  |

**Kontoverbindung des Veranstalters**

|  |  |
| --- | --- |
| Sparkasse Altötting-Mühldorf | Motorclub Waldkraiburg |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE23711510200000103846 | BYLADEM1MDF |
| IBAN | BIC |
| Slalom 24 |
| Verwendungszweck |

[x]  Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

* Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

|  |
| --- |
| **DMSB Slalom Meisterschaft Region Süd** |
| **Münchner Autoslalom Meisterschaft,**  |
| **Südbayerischer ADAC DMSB Slalom Meisterschaft****Bayerische Automobil Slalom Meisterschaft** |

## Art. 11 Parc Fermé

[x]  Der Parc Fermé befindet sich Start und Ziel

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

## Art. 12 Wertung

[x]  Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

## Art. 13 Preise

|  |  |
| --- | --- |
| Ehrenpreise: | **30 % jeder Klasse, Gesamt 1 - 3** |

## Art. 14 Sportwarte

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rennleiter: | **Lainer, Thomas** | Liz.-Nr. | **SPA 1060602** |
| Stellvertretender Rennleiter: | **Lainer, Martin** | Liz.-Nr. | **SPA 1080201** |
| Veranstaltungssekretär: | **Hoffmann, Michaela**  | Liz.-Nr. | **SPA 1121823** |
| Zeitnahme: | **Hintner, Manuela** | Liz.-Nr. | **SPA 1062535** |
| Sportkommissare (Vorsitzender): | **Verlaan, Gerhard** | Liz.-Nr. | **SPA 1058450** |
| Techn. Kommissare: | **Braun, Hermann** | Liz.-Nr. | **SPA 1071984** |
| Umweltbeauftragter: | **Lainer, Margaret** | Liz.-Nr. | **---** |

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

**Art. 15 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
| Vorbehaltlich der Genehmigung durch die Sportkommissare können sich mehrere Fahrzeuge auf der Strecke befinden. |
| Bei roter Flagge sofort anhalten und den Weisungen der Sportwarte folgen. |
| Nichtbeachtung der roten Flagge führt zur Disqualifikation. |
| Im Fahrerlager und im Vorstartbereich darf nur mit Schrittgeschwindigkeit gefahren werden. |
| Die Umweltrichtlinien des DMSB sind einzuhalten Es darf ausschließlich auf dem befestigten Gelände des Flugplatzes geparkt werden. |
| Unnötiges Laufenlassen der Motoren ist nicht gestattet. |

**Art. 16 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 300,00 €

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**

**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

**b) Haftungsausschluss**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.